

Produktprofil

# Auto des Monats: BMW i4 Gran Coupe



Abbildung ist beispielhaft, Abweichungen sind möglich.

## VERTRAGSPARTNER

**HVB Leasing**  
powered by Deutsche Leasing & DAL

### BMW i4 eDRIVE40 GRAN COUPE ELEKTROANTRIEB, 250 KW (340 PS)

#### Im Überblick

- Energieverbrauch kombiniert: 18,6 kWh/100 km
- CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km
- CO<sub>2</sub>-Klasse: A
- Elektrische Reichweite: 600 km

#### Leasingrate

- 399 EUR monatliche Leasingrate<sup>1</sup>

#### Kilometerleasing<sup>1</sup>

- Laufzeit: 48 Monate
- Laufleistung: 10.000 km p. a.
- Gesamtlauflistung: 40.000 km
- Gültig bis 30.04.2025

## 1. PRODUKTDDETAILS

- Lackierung: Alpinweiß Uni
- Stoffsitze: „Sensatec“ perforiert, Schwarz
- 17“ Leichtmetallräder V-Speiche 851
- LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten
- BMW Live Cockpit Plus
- Parking Assistant
- weitere Lackierungen, Motorisierungen und Sonderausstattungen gegen Aufpreis möglich

<sup>1</sup> Ein unverbindliches Angebot der Deutsche Leasing AG, Geschäftsfeld Mobility nur für Unternehmer und Gewerbetreibende bis 30.04.2025. Die Berechnung der Leasingrate bezieht sich auf die unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers von 51.109,25 EUR netto für das angebotene Fahrzeug (Stand 01.2025). Ohne Leasingsonderzahlungen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Angebot freibleibend. Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt. und einmaliger Kosten für Bereitstellung 671,43 EUR und Zulassung, Anlieferung, Rückholung und Abmeldung 790,00 EUR (nur innerhalb Deutschlands) und zzgl. Ladekosten für Auslieferung auf eigener Achse.



Abbildung ist beispielhaft, Abweichungen sind möglich.

---

## 2. OPTIONALE SERVICEPAKETE

**Wartungspaket**                      Wartungs- und Inspektionsarbeiten, Verschleißreparaturen . . . . . + 39 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt.

Serviceleistungen im Rahmen der „Wartung/Verschleißreparatur“ beinhalten die Kosten für sämtliche vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungs- und Inspektionsarbeiten sowie Verschleißreparaturen (z.B. Bremsen) in Vertragswerkstätten deutschlandweit.

**Haftpflichtversicherung & MobilityProtect**                      Haftpflichtversicherung und GAP-Deckung, MobilityProtect inkl. Schadenmanagement<sup>Plus</sup> . . . . . + 93 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt.

Haftpflichtversicherung, GAP-Deckung sowie MobilityProtect (ersetzt die herkömmliche Vollkaskoversicherung) inkl. der Serviceleistung „Schadenmanagement<sup>Plus</sup>“ – dabei übernehmen wir nicht nur die gesamte fahrzeugbezogene Schadensabwicklung im Unfall- oder Diebstahlfall, sondern halten Sie im Falle eines Unfalls auch mit einem kostenlosen Mietwagen – Modell nach unserer Wahl – mobil.

**Schaden-Airbag<sup>Plus</sup>**                      Schaden-Airbag<sup>Plus</sup> . . . . . + 13,54 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt.

Bei Rückgabe des Fahrzeugs nach Laufzeitende in nicht vertragsgemäßem Zustand erhalten Sie eine pauschale Gutschrift bis zu einem Gesamtbetrag von 800,00 EUR auf definierte Rückgabeschäden und -minderwerte. Die Gutschrift ist hierauf beschränkt und nicht mit anderen Forderungen der Deutsche Leasing AG, Geschäftsfeld Mobility verrechenbar. Details gemäß AGB.

Bitte beachten Sie, dass Fahrzeuge, die von einem Partner der Deutschen Leasing ausgeliefert werden, ab Oktober mit Winterreifen ausgestattet sein müssen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.s-leasing.de/auto](http://www.s-leasing.de/auto)

---


**Ihre Betreuer:innen der HypoVereinsbank beraten Sie gerne!**  
Angebot anfragen unter [hvb.de/leasing](http://hvb.de/leasing)

Stand Januar 2025

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b> i4 eDrive40 Gran Coupe 250kw 5-türig ab 202411 Standard
<b>Antriebsart:</b> Elektromotor	
<b>Kraftstoff:</b> Elektro	<b>anderer Energieträger:</b> Nicht definiert

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	18,6 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	0 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite:</b>	600 km

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	<b>Weitere Angaben:</b>
	<b>Stromverbrauch</b> kombiniert 18,6 kWh/100 km ● Innenstadt 16,5 kWh/100 km ● Stadtrand 15,9 kWh/100 km ● Landstraße 17,0 kWh/100 km ● Autobahn 22,5 kWh/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	1.046,25 EUR/Jahr	
(Kraftstoffpreis: 37,50 ct/kWh Jahresdurchschnitt 2023)		
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>		
● Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00	EUR
● Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 55,00 EUR/t:	0,00	EUR
● Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00	EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>Befristet steuerbefreit EUR/Jahr<sup>3</sup></b>	

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. Co<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2)

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längsten jedoch bis zum 31.12.2030.