

Auto des Monats: BMW i5 eDrive40 Touring



Abbildung ist beispielhaft, Abweichungen sind möglich.

VERTRAGSPARTNER

HVB Leasing

powered by Deutsche Leasing & DAL

BMW i5 eDRIVE40 TOURING ELEKTROANTRIEB, 250 KW (340 PS)

Im Überblick

- Energieverbrauch kombiniert: 19,3 kWh/100 km
- CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km
- CO2-Klasse: A
- Elektrische Reichweite: 560 km

Leasingrate

- 446 EUR monatliche Leasingrate¹

Kilometerleasing¹

- Laufzeit: 48 Monate
- Laufleistung: 10.000 km p. a.
- Gesamtlauflistung: 40.000 km
- Gültig bis 31.03.2025

1. PRODUKTDDETAILS

- Lackierung: Saphirschwarz Metallic
- Innenausstattung: „Veganza perforiert“ in Schwarz
- 19“ Leichtmetallräder „Triplex-Speiche 933“ in Silber
- Driving Assistant & Parking Assistant
- Ambientes Licht
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- weitere Lackierungen, Motorisierungen und Sonderausstattungen gegen Aufpreis möglich

¹ Ein unverbindliches Angebot der Deutsche Leasing AG, Geschäftsfeld Mobility nur für Unternehmer und Gewerbetreibende bis 31.03.2025. Die Berechnung der Leasingrate bezieht sich auf die unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers von 61.571,43 EUR netto für das angebotene Fahrzeug (Stand 01.2025). Ohne Leasingsonderzahlungen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Angebot freibleibend. Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt. und einmaliger Kosten für Bereitstellung 1.042,02 EUR und Zulassung, Anlieferung, Rückholung und Abmeldung 790,00 EUR (nur innerhalb Deutschlands) und zzgl. Ladekosten für Auslieferung auf eigener Achse.



Abbildung ist beispielhaft, Abweichungen sind möglich.

2. OPTIONALE SERVICEPAKETE

Wartungspaket	<p>Wartungs- und Inspektionsarbeiten, Verschleißreparaturen + 41 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt.</p> <p>Serviceleistungen im Rahmen der „Wartung/Verschleißreparatur“ beinhalten die Kosten für sämtliche vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungs- und Inspektionsarbeiten sowie Verschleißreparaturen (z.B. Bremsen) in Vertragswerkstätten deutschlandweit.</p>
Haftpflichtversicherung & MobilityProtect	<p>Haftpflichtversicherung und GAP-Deckung, MobilityProtect inkl. Schadenmanagement^{Plus} + 93 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt.</p> <p>Haftpflichtversicherung, GAP-Deckung sowie MobilityProtect (ersetzt die herkömmliche Vollkaskoversicherung) inkl. der Serviceleistung „Schadenmanagement^{Plus}“ – dabei übernehmen wir nicht nur die gesamte fahrzeugbezogene Schadensabwicklung im Unfall- oder Diebstahlfall, sondern halten Sie im Falle eines Unfalls auch mit einem kostenlosen Mietwagen – Modell nach unserer Wahl – mobil.</p>
Schaden-Airbag^{Plus}	<p>Schaden-Airbag^{Plus} + 13,54 EUR mtl. Rate zzgl. MwSt.</p> <p>Bei Rückgabe des Fahrzeugs nach Laufzeitende in nicht vertragsgemäßem Zustand erhalten Sie eine pauschale Gutschrift bis zu einem Gesamtbetrag von 800,00 EUR auf definierte Rückgabeschäden und -minderwerte. Die Gutschrift ist hierauf beschränkt und nicht mit anderen Forderungen der Deutsche Leasing AG, Geschäftsfeld Mobility verrechenbar. Details gemäß AGB.</p> <p>Bitte beachten Sie, dass Fahrzeuge, die von einem Partner der Deutschen Leasing ausgeliefert werden, ab Oktober mit Winterreifen ausgestattet sein müssen. Weitere Informationen finden Sie unter www.s-leasing.de/auto</p>

Ihre Betreuer:innen der HypoVereinsbank beraten Sie gerne!
 Angebot anfragen unter hvb.de/leasing

Stand Januar 2025

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung: i5 eDrive40 Touring
Antriebsart: Elektromotor	250kw 5-türig ab 202407 Standard
Kraftstoff: Elektro	anderer Energieträger: Nicht definiert

Energieverbrauch (kombiniert):	19,3 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ₁
Elektrische Reichweite:	560 km

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)</p> <p>Die Abbildung zeigt eine vertikale Skala von A bis G. Die Klassen sind farblich abgestuft: A (dunkelgrün), B (hellgrün), C (gelbgrün), D (gelb), E (orange), F (rot-orange), G (rot). Ein schwarzes Pfeilsymbol mit dem Buchstaben 'A' zeigt auf die Klasse A.</p>	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td>19,3 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>● Innenstadt</td> <td>16,9 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>● Stadtrand</td> <td>16,4 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>● Landstraße</td> <td>17,6 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>● Autobahn</td> <td>23,3 kWh/100 km</td> </tr> </table>	kombiniert	19,3 kWh/100 km	● Innenstadt	16,9 kWh/100 km	● Stadtrand	16,4 kWh/100 km	● Landstraße	17,6 kWh/100 km	● Autobahn	23,3 kWh/100 km
kombiniert	19,3 kWh/100 km										
● Innenstadt	16,9 kWh/100 km										
● Stadtrand	16,4 kWh/100 km										
● Landstraße	17,6 kWh/100 km										
● Autobahn	23,3 kWh/100 km										

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.085,63 EUR/Jahr	
(Kraftstoffpreis: <u>37,50</u> EUR/kWhJahresdurchschnitt 2024)		
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²		
● Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von <u>115,00</u> EUR/t:	0,00	EUR
● Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von <u>55,00</u> EUR/t:	0,00	EUR
● Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von <u>190,00</u> EUR/t:	0,00	EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	95,00 EUR/Jahr³	

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. Co₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar www.dat.de/cc2

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 01.07.2024 bis 30.06.2025 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längsten jedoch bis zum 31.12.2030.

02 14/08/2024 gedruckt am: 14.08.2024 15:41 # 15382